

Winter 2024/25



Servus lieber Leser,

nachdem ich bereits seit einigen Jahren immer wieder andere Motorräder, vor allem leichtere mit tiefem Schwerpunkt, Probe gefahren bin, ist mir im Herbst bei einem Tagesausflug auf die Schwäbische Alb das Kupplungsseil vom Tiger gerissen und ich war mal wieder bei einem Motorrad Händler in Munderkingen, bei dem wir damals Silvis erste Triumph, eine Speed Four, gekauft hatten.

Als ich mit Meister Hirschle mein Problem, das mir mein geliebtes Diescherle zu unhandlich geworden war, besprach, sagte er mir, ich solle mal die Yamaha Tracer07 probieren. Vier Wochen später machte ich eine Probefahrt und weitere vier Wochen später las ich eine Anzeige über eine gebrauchte, fast neue Tracer07, gar nicht weit weg.

Seit Dezember steht sie in der Garage, Baujahr 2020, EZ 2022 mit ca. 1800 km auf der Uhr, als wir sie in der Nähe von Landsberg/Lech abgeholt hatten.

Die Erstbesitzerin ist in 2 Jahren so gut wie nichts gefahren und hat das Motorrad jetzt wegen ihrer Schwangerschaft verkauft.

Glück gehabt.

Aber erstmal zum Verkauf vom Diescherle:





Da geht sie hin mein Traum Motorrad von 2010. Sie hat mich 14 Jahre treu begleitet, quer durch die Alpen von Kroatien über Österreich, die Schweiz bis nach Südfrankreich sind wir insgesamt ca 110.000 km gefahren. Nahezu Problemlos, lediglich eine Schraube im Hinterreifen im Vercors, ein Aussetzer der von mir montierten Stebel Hupe, ein Batterie Notfall Einsatz des ADAC, zwei ausserplanmäßige Stopps wegen einer gelösten Masse Schraube an der Batterie und jetzt zum Abschluss noch der abgerissene Nippel des Kupplungsseil, das wars.

Von 12 Reifensätzen und 2 Kettensätzen, die als Verschleißteile durchgehen, mal abgesehen.

Wünsche ihr und ihrem neuen Besitzer noch viele unfallfreie km in München, Bernd.